

el reparto del

Espacio público urbano



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Madrid, 15 de noviembre de 2018.



ConBici

COORDINADORA EN
DEFENSA DE LA BICI

Conbici, una renovación en marcha

- ✓ asamblea de Donosti, hace 15 días
- ✓ profunda renovación del secretariado
- ✓ apreciaciones sujetas a revisión





ciudades diversas...

- ✓ No hay dos ciudades iguales, por lo que, quizás, la pretensión de establecer unos estándares rígidos, se avenga mal con la realidad
- ✓ De otra parte, pretender una autorregulación espontánea, supone que siempre gana el mismo: el vehículo privado motorizado
- ✓ ¿Y si, en vez de cambiar las reglas, cambiamos el espacio físico en sí?



lo que piensa ConBici (I)



CAMINOS ESCOLARES EN BICI
acompañados de adultos : los
cuestionamos, porque debe
inculcarse el uso de la calzada,
PACIFICADA, y son poco funcionales





lo que piensa ConBici (II)

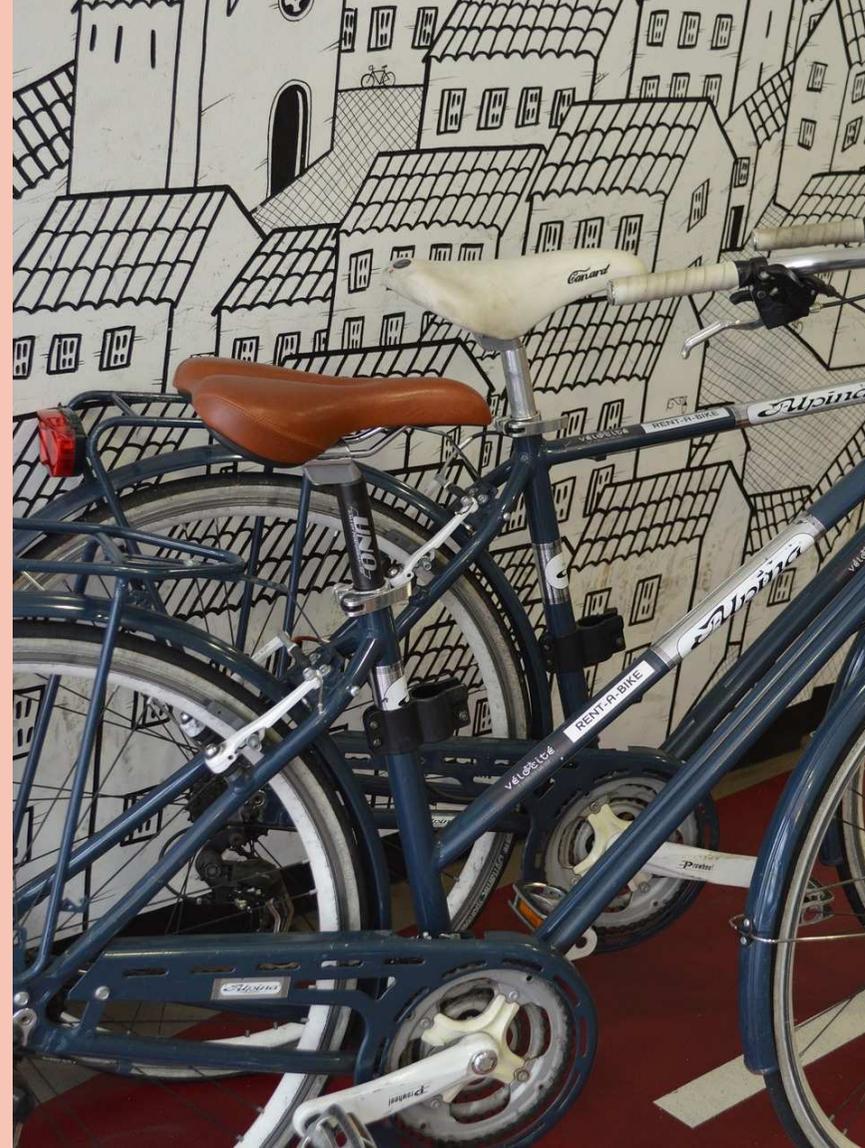


AUTOVÍAS URBANAS: Deben ser permeables para peatones y ciclistas, con pasos próximos entre sí, evitando las barreras que esas infraestructuras habitualmente suponen

lo que piensa ConBici (III)



Carril Bici; "No se permite el aparcamiento, ni la carga y descarga."
NI LA DETENCIÓN MOMENTÁNEA DE OTROS VEHÍCULOS.



lo que piensa ConBici (IV)



Parte central de bulevares, paseos marítimos: dejarlo a criterio de cada ayuntamiento, mediante señalización "ad hoc"



lo que piensa ConBici (V)



CARRILES BUS: Se acepta su exclusión para el uso ciclista.

Creemos que la velocidad comercial del transporte público es un factor relevante para el cambio modal que deseamos.





lo que piensa ConBici (y VI)



EXCLUSIÓN DE LA BICI EN LOS CARRILES 40: no se acepta, porque, propugnando la ciudad 30, la velocidad de 40 km./h., nos resulta no deseable como supuesto para ser considerado

En memoria de Irene Metola, ciclista miembro de bizi-bizi y de conBici, que murió anteayer, a los 46 años, atropellada por un camión en Bilbao.

Y en la de la veintena de ciclistas y centenares de peatones que mueren cada año en nuestras ciudades por el estúpido y suicida culto al intocable automóvil, con el deseo de que la

¡gracias!

*Mariano Reaño, asesor jurídico de
ConBici, mrlambea@conbici.org*